

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-G08-55-00-000

6 032 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3950

Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+16

⚙ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
150 / 110

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

+ Добавлено, 40000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
7114	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)	3950

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	КПП
механическая	5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G51A	Евро-5
Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Дизель	2499
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций с двигателями экологического класса 3); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций с двигателями экологического класса 4 и 5); места, оборудованные для установки огнетушителя; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+16

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

4

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Пассажировместимость

16+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Ограничители открывания задних распашных дверей;. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Светодиодная подсветка и индивидуальными комфортаблоками в полках. Подсветка в багажном отсеке. Зеркало заднего вида. Подиум с подсветкой (плафоны). Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие серого цвета. Поручни салона . Светодиодные полосы на потолке (2 шт.). Подсветка ступеней сдвижной двери. Полки для ручной клади

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15T1N): обивка Dark line, серая экокожа, темно-серая экокожа, ткань Нептун серая, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой кроме последнего ряда, подлокотниками по проходу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Туристический автобус

Исполнение

Туристический автобус

Экстерьер

Подножка боковая выдвижная, электрическая. Подножка задняя. Люк аварийно-вентиляционный. Панорамное остекление с 3-я форточками. Тонировка пассажирских стекол 5%

Отделка салона

Верхняя часть боковых панелей и потолок - велюр серого цвета. Оконные проёмы - пластик АБС. Поясная линия - панель, обтянутая искусственной кожей серого цвета. Нижняя часть боковой панели - пластик. Отделка боковой сдвижной и задних распашных дверей - пластик АБС. Багажный отсек под задним рядом сидений. Сиденья в салоне водителя в тон сидений салона. Шторки на окна

Климат

ФВУ (принудительная вентиляция салона). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя. Автономный отопитель 2 кВт (установка в подиуме). Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на пассажирский салон в полках и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4.5 кВт