СОЦИАЛЬНОЕ ТАКСИ ГАЗЕЛЬ NEXT

A31R32-0950-62-F98-55-00-000

4 951 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р Количество мест 1+7

Мощность двигателя 150 / 110 Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4x2

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

ВКЛЮЧЕНО

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

ВКЛЮЧЕНО

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

ВКЛЮЧЕНО

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

ВКЛЮЧЕНО

НАСТИЛ ПОЛА ФОРМОВАННЫЙ (ПНД)	Включено
БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ	+ Добавлено, 250000.00 ₽
ПАКЕТ "КОМФОРТ"	+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП механическая 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

G31A EBpo-3

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Дизель 2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

150 / 110 330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+7

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

MACCA

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

1+7

Экстерьер

Оклейка согласно нормативной документации РФ.. Подножка боковая.. Подножка задняя.. Панорамное остекление и 3 форточки.. Освещение погрузочно-разгрузочной зоны.. Кнопка вызова водителя снаружи автобуса с табличкой со шрифтом Брайля.. Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля..

Комфорт

Организация одного места для инвалидной коляски в салоне с крепежными элементами.. Пассажирские анатомические сиденья «Турист» с обивкой из ткани в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности и подлокотниками со стороны прохода.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Социальное такси

Исполнение

Социальное такси

Расположение подъемника

Подъёмник для инвалидной коляски расположенный в боковой сдвижной двери. Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин.. Отделка салона: Верхняя часть боковых панелей и потолок, ткань в различных комбинациях.. Оконные проёмы, ABS пластик.. Отделка боковой сдвижной и задних распашных дверей, ABS пластик.. Поясная линия и дверная карта, композитная панель, обтянутая тканью в тон сидений.. Нижняя часть боковой панели, пластик.. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее.. Поручни салона.. Освещение, светодиодные полосы (2 шт.).. Подсветка ступеней сдвижной двери.. Кнопки «Требование остановки» в каждом поперечном ряду и у места крепления инвалидной коляски.

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло.. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство).. Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя..