

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT C41RB3-106B-48-E12-75-00-000

5 603 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
5150

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
10000

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

6МКПП

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
5150

Колея передних колес, мм  
1980

Колея задних колес, мм  
1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53445

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
4433

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м  
662

Блок управления двигателем  
EDC17CV44 (0 281 020 446)

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

265/70R19.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

140/138

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

10000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6700

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней подвески; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|   |   |  |
|---|---|--|
| Производитель                               | Внутренняя длина фургона, мм  | Внутренняя ширина фургона, мм  |
| сторонние доработки                         | 6100  | 2300   |
| Внутренняя высота фургона, мм               | Объем внутреннего грузового пространства, м3  | Кол-во европаллет (1200x800), ед.  |
| 2600  | 36,5  | 12   |
| Подрамник (каркас основания кузова)         | Фурнитура (петли, замки)  | Фиксатор дверей  |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Г-образный под фургоном  |
| Отбойники                                   | Подкрылки   | Ручка на заднем портале  |
| Буфер резиновый – 2 ед                      | Пластиковые подкрылки   | Имеется  |
| Лесенка                                     | Элементы крепления груза на полу  | Боковая защита   |
| Имеется                                     | Такелажные кольца   | Боковая защита алюминиевая   |
| Уплотнители дверей                          | Освещение   | Передние белые габаритные фонари   |
| 2-х лепестковый                             | Отсутствует   | Габаритные огни по бокам фургона снизу   |
| Задние красные габаритные фонари            | Задний доп. стоп сигнал   | Дополнительно  |
| Отсутствует                                 | Отсутствует   | передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого |

|   |  |   |
|---|--|---|
| цвета   | Крепление платформы к раме шасси<br>крепление к раме жесткими и упругими соединениями  | Тент<br>Повышенной износостойкости  |
| Светопрозрачная вставка на крыше<br>Отсутствует   | Задние двери<br>Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)  | Количество петель на дверях<br>Зед на каждую сторону  |
| Вид САТ<br>Европлатформа  | Крыша<br>Сдвижная  | Борта<br>без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)                                   |
| Покрытие пола<br>транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой  | Тип боковых шторок и стоек<br>Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка | Дополнительный механизм натяжения<br>Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка" |
| Материал тента<br>Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка" | Тип погрузки<br>Задняя, боковая и верхняя  |   |